

# VIA EMILIA A COLORI

Associazione iscr. Libere Forme Associative al n. 2163 del Comune di Bologna

© 2008-2023 C.F. 91300100376 [viaemilia@acolori.org](mailto:viaemilia@acolori.org)

## ATTIVITA' ANNO 2023-2022

### 1. COMMISSIONE ASSETTO TERRITORIO, MOBILITÀ E RIQUALIFICAZIONE URBANA DEL QUARTIERE SANTO STEFANO - COMUNE DI BOLOGNA

2023 02 20 [Proposta di trasformazione di vicolo Posterla da strada 10 km/h con senso unico, a strada a traffico limitato riservata a cicli e pedoni, con transito autorizzato di veicoli a motore solo per i residenti e per accesso a posti auto privati della strada](#)

2023 02 20 [Richiesta messa in sicurezza marciapiede via Borgonuovo angolo Strada Maggiore](#)

2023 02 20 [Proposta inserimento n.2 passaggi pedonali evidenziati e presegnalati in via Santo Stefano all'altezza uno di via Borgonuovo angolo Santo Stefano e uno di via Cartoleria angolo Via Santo Stefano](#)

2023 01 13 [Proposta di trasformazione dei Quartieri in Municipi - Ass.re Libero Mancuso](#)

2023 01 13 [Proposta di consultazione pubblica sulla Rete Civica su area Staveco](#)

Allegato 1 [Risultati del questionario proposto dall'Osservatorio Staveco](#)

## **2. LABORATORIO DI QUARTIERE - FONDAZIONE INNOVAZIONE URBANA**

**2023 05 01 [Progetto "SPRAZZI VERDI IN PIAZZA SAN MARTINO"](#)**

**in associazione con Anna Petrucci del Comitato Tutela Alberti e Massimo Boschi**

**[2023 02 18 Progetto "RISTORO VERDE" Via Emilia a Colori](#)**

**[2022 12 14 Progetto "SPRAZZI VERDI" Via Emilia a Colori e Comitato Tutela Alberi](#)**

**[2023 02 10 Progetto "CORI SENZA FRONTIERE"](#)**

## **3. DIALOGO CON LA CITTA'**

**[2023 02 13 Intervento ad OSSERVABO, gruppo di lavoro urbanistica](#)**

**[2022 10 21 Lettera aperta all'A.D. di Nomisma Spa e al Prof. Romano Prodi sul tema della aree demaniali ex militari nel Comune di Bologna](#)**

## **4. CONSULTA DEL VERDE DEL COMUNE DI BOLOGNA**

**[2022 1130 Gruppo Gestione patrimonio arboreo – Domande e proposte](#)**

**[2022 11 24 Gruppo Regolamento comunale del verde pubblico e privato – Proposte](#)**

**[2022 11 23 Gruppo Il verde nelle aree urbane rinaturalizzate e nelle aree in via di urbanizzazione – Proposte](#) - [Allegato Osservatorio Staveco 2005](#)**

**[2022 11 16 Gruppo Media, divulgazione e formazione – Proposta](#)**

**[2022 10 06 Sollecito inserimento tematiche ad oggi ignorate dalla Consulta del Verde – Documento che si richiede sia allegato al Verbale della Assemblea del 06-10-2022](#)**

**[2022 06 15 Osservazioni a "bozza finale 28-05" - Reg. interno della Consulta del Verde](#)**

**[2022 06 06 Metodo di lavoro e su gruppi di lavoro - Contributo](#)**

**[2022 05 22 Programmazione lavori e tematiche – Contributo](#)**

## **5. CONSULTA DELLA BICICLETTA DEL COMUNE DI BOLOGNA**

[2022 08 26 Osservazioni e riflessioni sulla Consulta sulla traccia del verbale assemblea del 4 Luglio 2022](#)

[2022 04 07 Su condivisione proposte ed aggiornamento stato proposte presentate alla Amministrazione](#)

[2022 03 24 Proposte operative da presentare alla Amministrazione](#)

### **ATTIVITA' ANNO 2020**

## **1. CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

[2020 10 17 Osservazioni al Piano Territoriale Metropolitano – Azionehera](#)

Si propone di rendere più fruibile la lettura declinando in due documenti il PTM.

Un primo documento di sintesi, di semplice consultazione con macro-aggregati e con disegni grafici e tabelle intuitive destinato ad essere compreso dai cittadini.

Una seconda versione integrale, più analitica e tecnica, destinata agli addetti ai lavori.

Si propone l'inserimento di indici di sostenibilità, dati da rapporto tra aree verdi pubbliche per abitante / unità di misura, con zonizzazione grafica (scala dai toni di rosso, giallo e verde). Individuazione di aree potenzialmente utilizzabili (ex caserme ex opifici centri commerciali dismessi). Richiesta di miglior rappresentazione del meccanismo perequativo.

Proposta di alcuni Progetti di Architettura dell'Ambiente.

## 2. COMUNE DI BOLOGNA

### 2020 07 15 Osservazioni al Piano Urbanistico Generale – Azionehera

Si propone di rendere partecipi i cittadini ogni qual volta ci siano decisioni da prendere su questioni di interesse collettivo, come per es. l'allargamento della tangenziale, le nuove linee tramviarie cittadine, e la destinazione urbanistica dei 70 ettari di aree demaniali ex militari. Sulla Rete Civica del Comune Dovrebbero essere esposti in modo sintetico i progetti, indicandone pro e contro, e permettere ai cittadini di esprimere con un voto il proprio parere. Solo con delle consultazioni, si possono sapere i bisogni dei cittadini, come successo per [l'Osservatorio Staveco](#), dove la maggior parte si è espressa a favore di verde, impianti sportivi, servizi (scuole dell'infanzia, day hospital, centri sociali), parcheggi). Non cemento.

Per reperire i fondi, si propone di condividere con i cittadini la verità tenuta nascosta, del fatto che oggi la moneta è fiat, si crea dal nulla con il click di un computer, e quindi la BCE invece che creare dal nulla 20 miliardi per il PNRR, potrebbe crearne 2000 fino al raggiungimento della piena occupazione e di un tasso di inflazione del 2-4-6%. E investirli nell'acquisto e rigenerazione delle aree ex demaniali, dei capannoni dismessi nelle aree densamente urbanizzate, e nella manutenzione straordinaria del verde cittadino.

(Nota. In alternativa è possibile creare moneta fiscale, che non è considerata debito, fornendo credito di imposta scontabile in banca, semplicemente mettendolo nel cassetto fiscale come già fatto per il 110%).

## ATTIVITA' ANNO 2019

### **Istanza ad Arpae: richiesta misurazione quantità di ossigeno nell'aria**

Si richiede all'ARPAE che nelle centraline di rilevazione dell'inquinamento dell'aria presenti nell'area urbana della città di Bologna, sia introdotto un misuratore di quantità di ossigeno nell'aria. La rarefazione della quantità dell'aria ([vedi composizione percentuale](#)) sotto la soglia media del 20,95% equivale di fatto a respirare aria impura perciò inquinata. Si richiede a tal fine che tra i parametri rilevati sia introdotto pure il dato della percentuale di ossigeno presente nell'aria. Se il parametro è inferiore alla soglia percentuale, occorre prendere provvedimenti.

Il primo, proposto da Enrico Nannetti presidente di Azionehera, associazione membro della Commissione Ambiente del Quartiere Santo Stefano, è quella di richiedere tramite il Ministero della Salute l'utilizzo dei 70 ettari di aree demaniali ex militari come fabbriche per la produzione di ossigeno.

Si propone inoltre la realizzazione dei Ritiri Urbani, come da proposta richiesta in Regione precedentemente.

Record [ARPAE 2019 08 30 INTERVIEW 1.0 www.mitconsulting.](#)

Istanza [2019 08 30 Segnalazione inconveniente – richiesta rilevazione quantità ossigeno in aria](#)

## ATTIVITA' ANNO 2018

**1. Sostegno a comitato 'Sancta Jerusalem'** per la cura e gestione degli spazi comuni della Via Santa Gerusalemme. Il comitato nasce per collaborare con la pubblica amministrazione con osservazioni e proposte riguardo la cura, valorizzazione e gestione condivisa di spazi di interesse collettivo. Scopo del comitato è la sensibilizzazione degli organi istituzionali competenti affinché possano provvedere alla sistemazione della strada: sbancamento del sottofondo, rifacimento e posa di rinnovate reti di pubblica utilità, ripavimentazione originale con la pietra. Realizzazione e manutenzione del mini sito: [www.santagerusalemme.it](http://www.santagerusalemme.it)

## ATTIVITA' ANNO 2016

**1. Sostegno al comitato 'Alla Posterla'** per la cura e la gestione condivisa degli spazi comuni di Vicolo Posterla. Il comitato Alla Posterla nasce per iniziativa di alcuni associati a Via Emilia a Colori per collaborare con la pubblica amministrazione con osservazioni e proposte riguardo la cura, valorizzazione e gestione condivisa di spazi di interesse collettivo. Scopo del comitato è la sensibilizzazione degli organi istituzionali competenti affinché possano provvedere alla sistemazione della strada: sbancamento del sottofondo, rifacimento e posa di rinnovate reti di pubblica utilità, ripavimentazione originale con la pietra. Realizzazione e manutenzione del mini sito: [www.posterla.it](http://www.posterla.it)

## **2. Sostegno al comitato comitato 'Per l'alternativa al Passante Nord',**

di Gianni Galli e Severino Ghini.

Il Passante di Bologna così come è conosciuto oggi, <https://www.passantedibologna.it/> è molto diverso da quanto inizialmente prospettato dalle pubbliche amministrazioni.

In effetti inizialmente quello che oggi è conosciuto come Passante di Bologna, in realtà era stato concepito dagli amministratori come Passante Nord, una bretella autostradale che sarebbe passata lontano dalla tangenziale, che avrebbe scavalcato l'anello della città ed essere costruito in mezzo alla campagna, con un allungamento di circa 40 km rispetto al percorso autostradale esistente, tangenziale alla città.

La considerazione di base che ha ostacolato la realizzazione del Passante Nord, era l'enorme consumo di terreni agricoli che avrebbe comportato, unito al fatto che forse molti automobilisti e camionisti forse non avrebbero allungato il tragitto e relativi costi di 40 km solo per motivi ambientali, ossia per non passare a ridosso della città di Bologna. Per questo motivo il progetto è stato bloccato da una maggioranza di Sindaci dei comuni metropolitani, che in sede di Città metropolitana, si sono opposti al progetto. In questo ambito ha preso piede il progetto alternativo, già pensato da Galli e Ghini fin dal 2003, e da loro descritto nel [Quaderno degli attori, come comitato per l'Alternativa al Passante Nord](#)

Gli associati di Via Emilia a Colori hanno appoggiato il progetto di Galli e Ghini fin dall'inizio, in quanto analizza le questioni tecniche di merito nel dettaglio, nell'ambito di una valutazione complessiva del sistema di trasporti dell'area metropolitana. Leggendolo si capisce la grande dose di buon senso che attraversa il progetto, essendo migliorativo rispetto a tutte le proposte emerse.

Per supportare l'impegno degli amici Galli e Ghini sono state spedite e-mail ad amici, conoscenti ed istituzioni. **Il Passante come si presenta oggi, concettualmente ricalca solo a grandi linee quanto concepito dal comitato, che risulta concettualmente superiore a quello che è in via di realizzazione, per il fatto che ha previsto:**

- da un lato la realizzazione di una serie di opere infrastrutturali di potenziamento delle entrate ed uscite, cossie di decelerazione, rotonde, passaggi a livello interrati, ecc.
- dall'altro lato prevedeva l'inserimento di un doppio corridoio multimodale, con la possibilità di inserire binari per il trasporto su ferro in entrambi i sensi di marcia.

Questo progetto, davvero avveniristico, prodotto da due cittadini, con una certa esperienza nel settore dei trasporti e della logistica, è importante per fare capire cos'è l'attivismo civico.

L'impegno di singoli cittadini che spontaneamente mettono a disposizione della collettività tempo, quattrini, fegato, perseveranza per il Bene Comune, e che delle volte può generare un risultato progettuale superiore a quello di tanti tecnici professionisti esperti del settore, o di associazioni ambientaliste di fama nazionale, e di politici.

Questo perché il Buon Senso sembra una cosa scontata ed ovvia, ma invece non lo è. Gianni Galli e Severino Ghini, sono un esempio di ingegno e perseveranza.

Nel mondo dell'associazionismo, pian piano si scopre la consapevolezza che vale la pena impegnarsi sul territorio anche solo per avere l'opportunità di incontrare gente così, con delle pensate così.